TAWALI

A. & M.
302. 203 304
Profile ratio amended
London 5/4/29

GEN. BOX No. ~~…~~ 371

"Tabinta" ❋

"Tabian"

"Tawali"

RETAIN

003275-003281-0036

© 2020
Lloyd's Register
Foundation

ACHTER SLOEPENDEK
STRINGERPL. 18"x'38"
SCHAARSTOKPL. 12"x'38"
BEPL. ONDER SLOEPS-KLAMPEN EN DAVITS '38"
BALKEN ∠ 6"x3"x'28" MAX. AFSTAND 4'-0"
DUBBELE BALKEN ONDER DAVITS
KAMPANJE DEK
HOUTEN DEK 2½" TEAK
STRINGER ∠ 3½"x3½"x'38"
STRINGERPL. 39"x'38"
BEPLATING '26"
ONDER KAAPSTAND '44"
ONDER WASCHPLAATS '36"
BALKEN L 7"x3"x'40"
BALKEN L 7½"x3"x'40"
SLOEPENDEK
MACHINE-KAMER SCHACHT
BALKEN L 6½"x3"x'36" MAX. AFSTAND 4'-0"
STRINGER ∠ 6"x6"x'60"
MACHINEKAMER-SCHACHT
LUIK No 3
BALKEN L 9"x3½"x'44"
BRUGDEK
HOUTEN DEK 2¾" TEAK
BAKDEK
HOUTEN DEK 2½" TEAK
STRINGERPL. 36"x'38"
BEPLATING '30"
BEPL. ONDER ANKERLIER EN STOPPERS '48"
EXTRA STUTTEN ONDER ANKERLIER
BALKEN L 8"x3"x'40"
STRINGERPLAN
SCHAAL 1:96 (⅛"=1')
VERG. NUMMER 202 203 204
No 1001
12-3-29
ACHTER SLOEPENDEK
KAMPANJE DEK
ACHTERPIEK ZIE TEEK. No 1007
RUIM No 6
RUIM No 5
OLIEBUNKERS ZIE TEEK. No 1003
MACHINE-KAMER
RUIM No 3
RUIM No 2
RUIM No 1
VOORPIEK ZIE TEEK. No 1006
BAKDEK
BOVENDEK
BOVENTUSSCHENDEK
ONDERTUSSCHENDEK
ALLE OP DEZE TEEK. VOORKOMENDE PROFIELEN
ZIJN „NEW BRITISH STANDARD SECTIONS"
VOOR GELIJKWAARDIGE METRISCHE PROFIELEN ZIE
TEEK No 1012 „EQUIVALENT B.A. SECTIONS"
SPANTAFSTAND 24"
SPANTAFSTAND 32"
SPANTAFSTAND 27"
3/5 L
1/2 L
SPANTEN L 10"x3½"x'44" IN KAMPANJE OM DE ANDERE DOORLOOPEND EN TUSS. GEVOEGD SPANT ∠ 6"x3½"x'38"
SPANTEN L 10"x3½"x'52" BOVEN BOVENTUSS. DEK OM DE ANDERE INNEMEN OP 8"
SPANTEN L 10"x3½"x'52" ALLEN TOT BOVENDEK, BEHALVE OP SP. 63, 64 & 65, ALWAAR TOT BRUGDEK; SPANTEN IN BRUG BOVEN OLIEBUNKERS L 7"x3½"x'40"
SPANTEN L 10"x3½"x'52" BOVEN BOVENTUSS. DEK OM DE ANDERE INNEMEN OP 8"; SPT 117 & 118 NIET INNEMEN
SPANTEN TOT ORLOPDEK L 12"x3½"x'56" DAARBOVEN L 10"x3½"x'44"
IN DE BAK OM DE ANDERE DOORLOOPEND EN TUSSCHEN GEVOEGDE SPANTEN ∠ 6½"x3½"x'42"
PIEKSP. L 10"x3½"x'44" OM DE ANDERE TOT BOVENDEK EN BAKDEK
TUSS. GEV. SP. IN BAK ∠ 6½"x3½"x'42"
BOVENDEK
LUIK No 6
LUIK No 5
LUIK No 4
MACHINE-KAMER
LUIK No 3
LUIK No 2
LUIK No 1
DEK OLIEDICHT BOVEN BUNKER
DEK WATERDICHT
BOVENTUSSCHENDEK
LUIK No 4 (GASDICHT)
ONDERTUSSCHENDEK
MACHINE KAMER
DIAM. STUT NADER TE BEPALEN
DEK OLIEDICHT
ORLOPDEK
TUNNELDEK
WATERDICHT DEK
W.D. BOVEN TUNNEL
GIRDER OP HART SCHIP
GROOTE KNIE
DEK OLIEDICHT BEWERKEN
G.R.E.
5.4.29

N.S.M
302/3/474
M.S
[illegible]

Midship Section

~~GEN. BOX No~~ 371

"Tabinta"

"Talcian"

~~Tal~~ "Tawali"

RETAIN

GEN. BOX No

003275-003281-0035

© 2020
Lloyd's Register Foundation

Afgedrukt voor:			A		B		C		D		E	
	X	DAT.	X	DAT.	X	DAT.	X	DAT.	X	DAT.	X	DAT.
Bureau v. Toezicht												
Classificatie Mij.	4	12/3-29										
Archief Toezicht												
Opzichter												
Zaalteekening												
Aanvraag H.Ing.												
Tarief												
Ing. aanbouw												
Hoofdcomm.												
Chef Loods												
Loods												
Timmerwinkel												
Smederij												
Aanbouw												

Alterations	Letter	Date	Signature

DESTINATION.

NEDERLANDSCHE SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ AMSTERDAM.

WERFNUMMER 202 - 203 - 204.

MIDSHIP SECTION.

SCHAAL ½" = 1'-0"

GETEEKEND EN BESTEED / GECALQUEERD / NAGEZIEN — Ndeth 8-3-29. — Nº 1011.

GEZIEN CHEF VAN TEEKENK. — STUKS Nº

PRINCIPAL DIMENSIONS.

LENGTH	BETWEEN PERPENDICULARS	460'-0"
BREADTH	MOULDED	62'-0"
DEPTH	TO UPPERDECK.	36'-3"
CAMBER		1'-3"
	ERECTIONS	54,7 %.

LLOYDS CLASS ✠ 100 A 1.

NUMERALS.

L x D = 460 x 36,25 = 16675.
L x (B+D) = 460 (62 + 36,25) = 45195.
D = 36,25   L/D = 12,69.
D = 44,25   L/D = 10,40.

EQUIPMENT (TO BE SUPPLIED BY OWNERS).

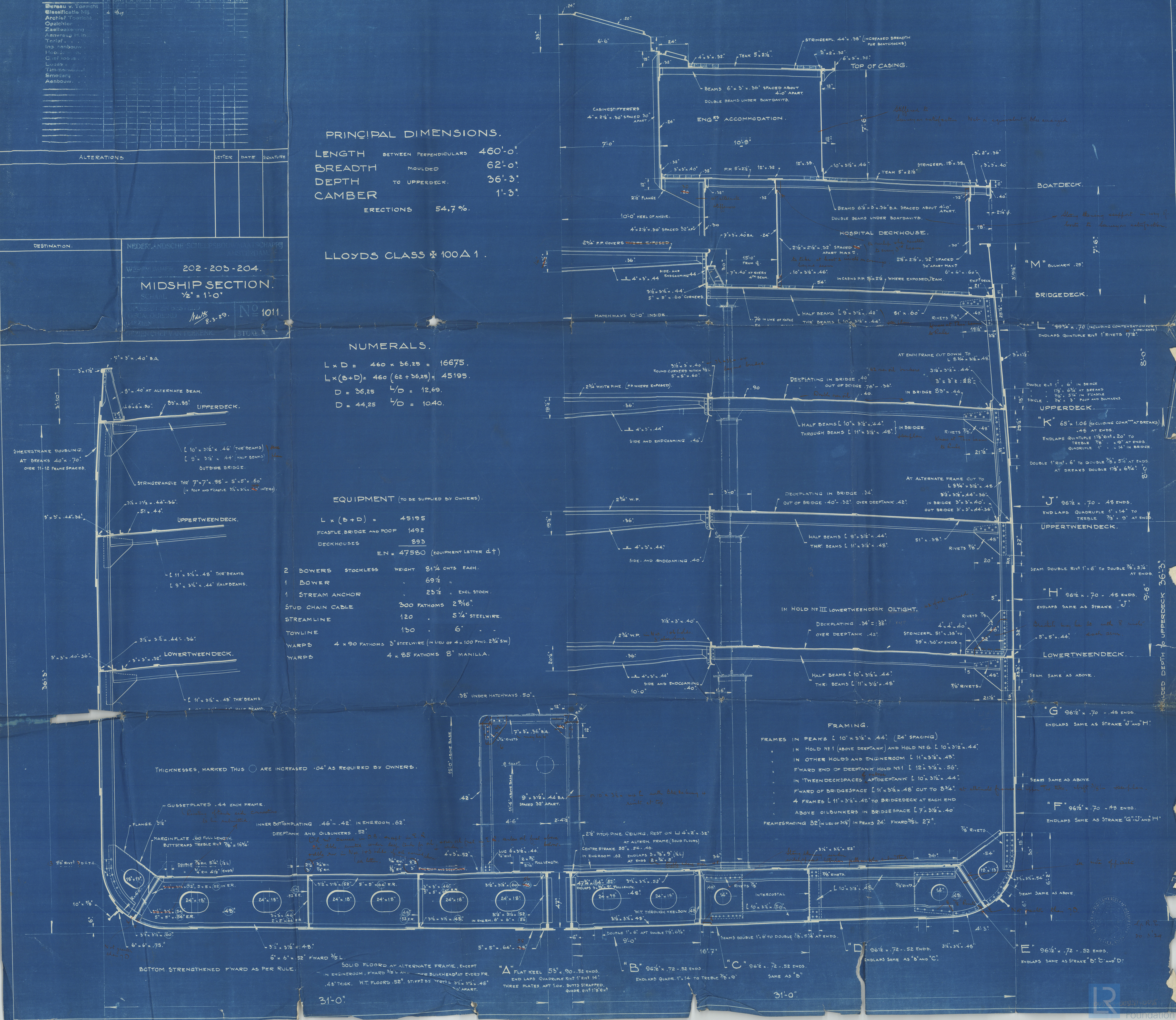
L x (B + D) =	45195
F'CASTLE, BRIDGE AND POOP	1492
DECKHOUSES	893
E.N. =	47580 (EQUIPMENT LETTER d†)

2	BOWERS	STOCKLESS	WEIGHT 81¼ CWTS	EACH.
1	BOWER		" 69½ "	
1	STREAM ANCHOR		" 23½ "	EXCL. STOCK.
STUD CHAIN CABLE			300 FATHOMS	2 3/16".
STREAMLINE			120 "	5¼" STEELWIRE.
TOWLINE			130 "	6" " "
WARPS		4 x 90 FATHOMS 3" STEELWIRE (IN LIEU OF 4 x 100 FTHS. 2¾" S.W.)		
WARPS		4 x 85 FATHOMS 8" MANILLA.		

THICKNESSES, MARKED THUS ◯ ARE INCREASED .04" AS REQUIRED BY OWNERS.

FRAMING.

FRAMES IN PEAKS [10" x 3½" x .44". (24" SPACING)
" IN HOLD Nº 1 (ABOVE DEEPTANK) AND HOLD Nº 6. [10" x 3½" x .44".
" IN OTHER HOLDS AND ENGINEROOM [11" x 3½" x .48".
" F'WARD END OF DEEPTANK HOLD Nº 1 [12" x 3½" x .56".
" IN 'TWEENDECKSPACES (of & abaft) AFTDEEPTANK [10" x 3½" x .44".
" F'WARD OF BRIDGESPACE [11" x 3½" x .48" CUT TO 8¾". at alternate frames in upper Tw. dks. abaft 3/8 L see plan.
" 4 FRAMES [11" x 3½" x .48" TO BRIDGEDECK AT EACH END
" ABOVE OILBUNKERS IN BRIDGESPACE [7" x 3½" x .40"
FRAMESPACING 32" (IN LIEU OF 31⅛") IN PEAKS 24". F'WARD 3/5 L 27".



Lloyd's Register Foundation

N. S. M.
460
SF + Rudder
London
(MVs for Stonevault Matches)

~~371~~
~~208~~ MMM2.

s.s. "Tabinta".

"Tabian"

"Tawali"

003275 003281-0034

© 2020
Lloyd's Register Foundation

003275-003281-0034

© 2020 Lloyd's Register Foundation